



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

---

शिमला, सोमवार, ७ जुलाई, १९९७/१६ आषाढ़, १९१९

---

हिमाचल प्रदेश सरकार

लोक निर्माण विभाग

अधिसूचना

शिमला-२ २७ जून, १९९७

संख्या पी० बी० डब्ल्यू (बी० एण्ड आर०) (बी) ३ (१) २५-२/९५—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल हिमाचल प्रदेश सड़क पार्श्व भूमि नियन्त्रण अधिनियम, १९६८ (१९६९ का २१) की धारा ३ द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिनियम से संलग्न अनुसूची में वर्णित सड़क को “अनुसूचित सड़क” घोषित

करते हैं और अधिनियम की धारा-3 के प्रयोजनों के लिए सड़क भूमि के दोनों किनारों से भूमि की चौड़ाई को निम्नलिखित प्रकार से "नियन्त्रित क्षेत्र" अधिसूचित करते हैं :—

**"अनुसूची"**

1	2
शिमला बाई पास राष्ट्रीय उच्च मार्ग-22, 145/100 कि० मी० (पुलिस नाका बालुगंज) पर द्विशिखित और 153/500 कि० मी० (ढली सुरंग) पर दोबारा मिलती है, लम्बाई 0/000 से 24/500 कि० मी०।	भूमि सड़क के दोनों ओर के किनारों से 5 मीटर की क्षेतिज दूरी तक।

आदेश द्वारा,

रवि धींगरा

वित्तायुक्त एवं सचिव।

[Authoritative English text of this Government notification No. PBW-(B&R) (B) 3 (1) 25-2/95, dated the 27th June, 1997 as required under clause (3) of Article 348 of the Constitution of India].

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

**NOTIFICATION**

*Shimla-2, the 27th June, 1997*

No. PBW (B&R) (B) 3 (1) 25-2/95—In exercise of the powers conferred by section 3 of Himachal Pradesh Road side Land Control Act, 1968 (Act No. 21 of 1969) the Governor of Himachal Pradesh is pleased to declare the road as mentioned in the Schedule annexed to this notification as "Schedule Road" and to notify the width of land from the edge of the road on either side as 'Controlled area' for the purpose of section 3 of the Act, as under :—

**"SCHEDULE"**

1	2
Shimla By-pass NH-22 bifurcates at Km. 145/100 (Police Barrier Boileauganj) and meets it again at Km. 153/500 (Dhalli Tunnel) length 0/000 to 24/500.	Upto horizontal distance of five metres from the edge of the road land on both sides.

By order,

**RAVI DHINGRA,**

*Financial Commissioner-cum-Secretary.*